



IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



RELATÓRIO TÉCNICO DE VISTORIA – RTV

PROGRAMA ESTRADAS DA INTEGRAÇÃO

TIPO DE AÇÃO A SER REALIZADA:

1. () PROJETO DE ABERTURA;
 2. () PROJETO DE ADEQUAÇÃO;
 3. () PROJETO DE READEQUAÇÃO;
 4. (x) PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO;
 5. () PROJETO DE MANUTENÇÃO;
 6. () PROJETO DE MELHORIAS;
- MUNICÍPIO DE: **Coronel Vívica- PR**
 - NR/SEAB DE: **PATO BRANCO – PR**
 - ESTRADA: **Estrada Rural de acesso a Comunidade São Luiz**
 - COMUNIDADE/LOCALIDADE: **Comunidade São Luiz**

CONDIÇÕES DA ESTRADA:

1. () Estrada Rural adequada e/ou readequada e/ou melhorada com boa conservação, com pontos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
2. () Estrada Rural com segmentos críticos que não permitem o tráfego contínuo durante todos os meses do ano;
3. (X) Estrada Rural implantada, razoavelmente conservada, necessitando de práticas adequadas de conservação.
4. () Estrada Rural implantada, conservada, com práticas adequadas de conservação de solos e água.

2. **INFORMAÇÕES INDIVIDUAIS DO TRECHO – UTM SAD 69:**

2.1. Coordenada inicial – **337067.00 m E 7122480.00 m S**

2.2. Coordenada final – **339212.00 m E 7123630.00 m S**

2.3. Comprimento: **3.000 metros Área: 18.000m²**

2.4. Largura atual e final a ser trabalhada: **Atual: 6,0 metros Final: 6,0 metros**

3. **DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO GERAL DA ESTRADA**

O trecho faz a ligação da comunidade de São Luís a cidade de Coronel Vivida, sendo que a obra asfáltica projetada segue por três quilômetros até próximo ao mato de eucalipto conforme croqui abaixo. Fica localizado em uma área que tem boa trafegabilidade devido a sua localização com pequenos trechos íngremes, a estrada foi bem dimensionada e com razoável conservação, existe a necessidade de refazer as sarjetas, e o valetamento visando a melhor integração da estrada com as áreas adjacentes. Em boa parte de sua extensão, as laterais adjacentes, estão com áreas de lavouras anuais e pastagens.

Quanto a questão da legislação do uso e conservação de solo, a administração municipal deverá explicitar e reforçar o seu cumprimento junto aos agricultores e proprietários e orientá-los sobre o uso de plantas de cobertura de solo, mitigando a erosão de solo e água, garantindo maior durabilidade da obra.

4. **RECOMENDAÇÕES DE MEDIDAS TÉCNICAS PARA ASSEGURAR A CORRETA IMPLANTAÇÃO E DURABILIDADE DOS TRABALHOS A SEREM EXECUTADOS**

Realizar a correção das sarjetas para garantir um bom suporte ao asfalto a ser implantado, bem como o direcionamento das águas retirando-as do leito estradal.

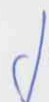
Para que a obra realizada tenha durabilidade será necessário que, as áreas adjacentes a estrada tenham bom manejo com a implantação de terraços, e boa infiltração de água

É necessário a anuência dos agricultores adjacentes a via e a aprovação do Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural.

5. SERVIÇOS COMPLEMENTARES:

Retirar cercas e árvores para ter espaço necessário a construção de sarjetas e valetamento

6. CROQUIS/MAPA DE LOCALIZAÇÃO:





IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



PONTOS CRÍTICOS:

Ponto inicial Coord. 337067.00 m E 7122480.00 m S

Ponto 2- Cerca próxima a estrada Coord. 337184.81 m E 7122614.82 m S

Ponto 3- Eucaliptos próximo a estrada Coord. 337262.01 m E 7122945.41 m S

Ponto 4- Aumentar comprimento do bueiro e sinalizar Coord. 337223.38 m E 7123180.01 m S

Ponto 5- Fazer a colocação de bueiro e desviar água que vem da outra estrada Coord. 337405.40 m E 7123350.34 m S

Ponto 6- Fazer contenção das águas e valeta para escoar água até bueiro existente- Coord. 338312.39 m E 7123644.99 m S

Ponto 7- Aumentar comprimento bueiro e manejo da área de lavoura Coord. 338691.55 m E 7123583.26 m S

Ponto 8- Ponto Final Coord. 339212.00 m E 7123630.00 m S

OBSERVAÇÃO: A proposição destas obras complementares/pontos críticos serão executadas pela administração municipal com sua equipe de engenharia responsável pela obra.



IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



-26°0'26,649"S -52°37'40,965"W
68° E
Altitude:669.0m
Velocidade:0.6km/h
28 de jun. de 2024 10:04:54

Ponto 01 Início do trecho



-26°0'22,354"S -52°37'36,618"W
240° SW
Altitude:667.0m
Velocidade:0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:15:02

Ponto 02 Cerca muito próxima a estrada

[Handwritten signatures]

[Handwritten mark]



IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



PARANÁ

GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA AGRICULTURA
E DO ABASTECIMENTO



-26°0'11,643"S -52°37'33,694"W
326° NW
Altitude:704.0m
Velocidade:0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:18:06

Ponto 3 Eucaliptos próximo a estrada



-26°0'4,004"S -52°37'34,678"W
166° S
Coronel Vivida
Altitude:701.0m
Velocidade:0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:22:36

Ponto 4- Aumentar o bueiro e sinalizar

[Handwritten signatures]



IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



-25°59'58,543"S -52°37'28,357"W
268° W
Altitude: 712.0m
Velocidade: 0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:28:30

Ponto 5- Fazer bueiro e valetamento evitando a entrada de água da outra estrada



-25°59'49,334"S -52°36'55,613"W
138° SE
Altitude: 712.0m
Velocidade: 0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:48:03

6 – Fazer a contenção da enxurrada e valeta para escoar água até bueiro



IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DA AGRICULTURA
E DO ABASTECIMENTO



-25°59'51,492"S -52°36'42,007"W
77° E
Coronel Vivida
Altitude:710.0m
Velocidade:0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:51:45

7 – Aumentar Bueiro e manejo da área de lavoura



-25°59'50,123"S -52°36'23,491"W
75° E
Altitude:721.0m
Velocidade:0.0km/h
28 de jun. de 2024 10:58:58

8- ponto final

Coronel Vivida, 28 de junho de 2024



IDR-Paraná

Instituto de Desenvolvimento
Rural do Paraná - IAPAR-EMATER



Técnico Responsável

Antonio Carlos Cardoso Halinski CREA – 32095/D

CPF – 635.587.180-20

IDR-IAPAR-EMATER Unidade Municipal de São João

Responsável Regional Estradas

Marco Antônio da Silva Reis CREA- 115292/D

CPF – 062.520.819-65

IDR-IAPAR-EMATER Unidade Regional de Pato Branco

Ciente e de acordo:

Engenheiro Responsável

Jean Felipe Micoanski CREA – PR 148.981/D

CPF -081.363.459-88

Município Coronel Vivida-PR